

ROTAX®**MAX
CHALLENGE**

ROTAX MOJO MAX CHALLENGE

Säännöt 2026

Versio 1-26

1. Esittely

Rotax Max Challenge (RMC) on harrastaja sarja, kaiken ikäisille karting kuljettajille. Rotax polttomoottorissa on alhaiset äänitasot ja se on ympäristöystävällinen mm. polttoaineessa käytettävän erittäin alhaisen öljymäärän (1,5-4%) vuoksi. Rotax E10 sähkömoottori on lähes äänetön, nykyaikainen ja ympäristöystävällinen tapa harrastaa.

Rotax Max Challenge ajetaan harrastajakilpailuina, noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, AKK:n/CIK-FIA:n teknisiä sääntöjä rungon osalta, sekä RMC Global Technical Regulation 2026 moottorin osalta.

Nämä sarjasäännöt ovat ensisijaiset säännöt. Kaikki mitä ei ole erikseen mainittu sallituksi, on kielletty. Poikkeukset ja tarkennukset mainittu alla.

1.1. Luokat

E10 Mini: Suunnattu 9-13 vuotiaille kuljettajille. Sähkömoottorin teho 10,5kW.

Micro Max: Suunnattu 8-11 vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 5kW

Mini Max: Suunnattu 10-13 vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 11 kW

Junior Max: Suunnattu 12-14 (15*) vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 18 kW

Senior Max: Suunnattu 14*/15 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 23kW

Max Master/Heavy: Kuten Senior Max luokka edellä, mutta suunnattu

A) vähintään 32-vuotiaille kuljettajille

tai

B) vähintään 14 vuotiaille kuljettajille joiden paino on vähintään 82 kg ajovarusteilla.

DD2: Suunnattu 15 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 25 kW.

DD2 Master: Kuten DD2 luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

E10 Mini:	9-13	ikäryhmä 2017-2013*
Micro Max:	8-11	ikäryhmä 2015-2018
Mini Max:	10-13	ikäryhmä 2013-2016
Junior Max:	12-14 (15*)	ikäryhmä (2011*) 2012-2014
Senior Max:	14*/15-99	ikäryhmä <-2011 (2012*)
Max Master/Heavy:	14-99	ikäryhmä <-2012
DD2:	15-99	ikäryhmä <-2011
DD2 Master:	32-99	ikäryhmä <-1994

***RMCGF ikäraja määräytyy RMCGF 2026 säännön kohta 3.3/3.4 ja CIK FIA artikla 3.4.2/3.4.3 mukaan ja kuljettajan tulee olla CIK FIA:n listalla.** Mikäli RMCGF paikan voittanut kuljettaja ei täytä tätä lisenssi sääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

E10 Mini luokassa maailmanfinaalipaikan saavuttaakseen kuljettajan tulee olla 10 vuotias (täytettävä 10 vuotta viimeistään vuoden 2026 aikana).

Mikäli RMCGF paikan voittanut kuljettaja ei täytä tätä ikä sääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

2. Yleiset määräykset

2.1. Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

Rotax Max Challenge Finland:

Kuljettajan tulee olla rekisteröitynyt ja hyväksytty RMC Finlandin ilmoittautumistietokantaan.

Mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, kuljettajalla tulee olla huoltaja jolla on voimassaoleva AKK:n myöntämä huoltaja-/mekaanikkolisenssi.

Alle 18-vuotias kuljettaja ei voi myöskään olla ilmoittaja itselleen vaan tarvitsee lisäksi täysi-ikäisen ilmoittajan.

Rotax Max Challenge Grand Final:

Junior, Senior, DD2 ja DD2 Master kilpailijoilla, jotka osallistuvat Rotax Max Challenge Grand final:iin (myöhemmin RMCGF), tulee olla Kansainvälinen grade G, F tai E-lisenssi (katso AKK:n sääntökirja kohta 2.5). (Huomaa AKK:n kv-lisenssin myöntämisperusteet.) E10 Mini, Micro ja Mini kuljettajilla tulee olla AKK:n myöntämä lupa osallistua kilpailuun.

Kuljettajalla tulee olla myös ilmoittaja lisenssi tai mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, huoltajalla tulee olla ilmoittaja lisenssi.

Rotax Max Challenge Finland vaadittu kuljettajalisenssi:

E10 Mini:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 9 vuotta ennen 1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 13 vuotta.

Osanottaja ei saa täyttää 13:ta vuotta ennen 1.1.2027 (E10 Challenge 2026).

Micro Max:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 8 vuotta ennen 1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 11 vuotta.

Osanottaja ei saa täyttää 12:ta vuotta ennen 1.1.2027 (Micro Max Challenge 2026).

Mini Max:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 10 vuotta ennen 1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 13 vuotta.

Osanottaja ei saa täyttää 14:ta vuotta ennen 1.1.2027 (Mini Max Challenge 2027).

Junior Max:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 12 vuotta ennen 1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Vuoden 2026 aikana 15

vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Junior Max Challenge 2026).

Senior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2027.

Vuoden 2026 aikana 14 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Max Challenge 2026).

DD2:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2027

(Max Challenge 2026).

DD2 Master:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2027. (Max Master Challenge 2026).

Max Master/Heavy:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2027. Tai 14 vuotta mikäli kuljettajan paino on vähintään 82 kg (ajovarusteilla). Kuljettajan tulee täyttää 14 vuotta ennen 1.1.2027. (Max Master/Heavy Challenge 2026).

2.2 Kilpailutapahtumat

Autourheilun Sääntökirja 2026 kohta 5.16.5.

Jokainen kilpailu käsittää (ellei kilpailun järjestäjä toisin ilmoita):

Virallinen harjoitus:

Sovittu aika, jonka kilpailun järjestäjä erikseen ilmoittaa.

Aika-ajot: Aika-ajo minimi pituus 5 minuuttia.

Kuljettajan tulee olla radalla viimeistään 1 minuutin kuluessa aika-ajon alkamisesta.

Aika-ajossa saa radalla olla vain radan kapasiteetin määräämä osanottaja määrä. Mikäli osanottaja määrä ylittää radan kapasiteetin, aika-ajo suoritetaan AKK:n sääntökirjan 2026 kohdan 5.16.2. mukaan.

Alkuerät / pisteet:

Erien lukumäärä, suoritustapa ja pistejako määräytyy osallistujamäärän mukaan kussakin kilpailussa.

Kilpailun järjestäjä ilmoittaa tämän.

Jos kilpailijoita on yli sallitun maksimi määrän, ajetaan alkuerät ensisijaisesti A-B-C järjestelmällä (katso Autourheilun Sääntökirja 2026 kohta 5.16.5 suoritustapa A (tai vaihtoehtoisesti D)).

Kilpailunjärjestäjällä on myös oikeus jättää alkuerä/-erät ajattamatta. Tällöin 1. finaalin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten perusteella.

1. Finaali: Minimipituus 10 km tai 10 minuuttia. Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne. Lähtöjärjestys alkuerien pisteiden mukaan. Mikäli alkueriä ei ajeta, tällöin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten mukaan.

2. Finaali: Minimipituus 10 km tai 10 minuuttia.
Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne.

- 2. Finaalin lähtöjärjestys 1. finaalin tulosten perusteella.
 - 2. Finaalin tulokset ovat kilpailun lopputulokset.
 - 1. Finaalissa ja 2. Finaalissa kierroksella ohitettavat kuljettajat otetaan pois radalta sini-punaristi lipulla. Kuljettajat katsotaan maaliin tulleiksi liputus järjestyksessä.
 - Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään tai finaaliin, kun kilpailija on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.
- Mikäli osanottaja määrä on vähäinen, järjestäjä voi yhdistää Senior Max ja Max Master luokat tai DD2 ja DD2 Master luokat. Tällöin kokonaispisteet kuitenkin lasketaan edelleen erikseen luokkakohtaisesti.

2.2.1 Lähtöryhmitys

Lähdön järjestäjä antaa merkin, kun lähtöön on 5 minuuttia.

Lähdönjärjestäjä antaa seuraavan merkin, kun lähtöön on 3 minuuttia aikaa. Tällöin kaikkien lähtöön osallistuvien karttien on oltava lähtöruudussa omalla paikallaan ja kaikki muut huoltotoimenpiteet karteille on kielletty, ainoastaan rengaspaineen säätö (alentaminen) on sallittu vihreälle lipulle (tai vastaavalle merkille) saakka. Mikäli kartti ei ole omassa ruudussaan 3 minuutin merkin kohdalla, kilpailijalla on vielä mahdollisuus lähteä viimeisestä ruudusta, mikäli kartti on ruudussa ennen 1 minuutin merkkiä.

1 minuutin merkin kohdalla, kaikkien työntökärrien ja muiden työkalujen kuin rengaspainemittarin on oltava lähtöalueen ulkopuolella.

Mikäli kuljettaja saa ulkopuolista käynnistys apua lähteäkseen radalle, hän saa osallistua lähtöön mikäli hän ehtii mukaan ennen kuin lähtö on tapahtunut. Tällöin kuljettaja ei saa hakea enää omaa paikkansa, vaan joutuu lähtemään viimeiseltä paikalta.

2.2.2 Lähtö tapa

Rullaava lähtö, kahdessa jonossa: lämmittelykierros + 1 järjestäytymiskierros (jolloin ohittaminen on kielletty punaisen viivan tai kilpailunjohtajan määräämän kohdan jälkeen).

2.3.1 Pisteet ja kilpailut

E10 Mini/Micro Max / Mini Max / Junior Max / Senior Max / DD2 / Max Master/Heavy / DD2 Master:
Ainoastaan pisteet, jotka kilpailija saavuttaa 1. ja 2. finaaleissa lasketaan RMC:n kokonaistilanteeseen mukaan.

Sarjapisteitä saavuttaakseen on kilpailijan ajettava 75% finaalin kokonaiskestosta.

2.3.2 Kokonaistilanteeseen hyväksyttävät kilpailut

Suomelle varattujen RMCGF paikkojen saavuttamiseksi, kussakin luokassa tulee ajaa vähintään 5 osakilpailua.

Mikäli em. ehto ei jossakin luokassa/luokissa täyty, ei tämän/näiden luokan/luokkien osalta RMCGF paikkaa/paikkoja anneta.

2.3.3 Kokonaistilanteeseen laskettavat kilpailut

Kokonaistilanteeseen laskettavat/kokonaistilanteesta vähennettävät pisteet ovat parhaan/huonoimman 1.finaalin ja 2.finaalin pisteet. Mukaan laskettavien 1. tai 2. finaaleiden pisteet eivät tarvitse olla samasta osakilpailusta.

Mikäli kilpailuja ajetaan vähemmän kuin ennakkoon on ilmoitettu, vähennetään kilpailujen kokonaismäärästä aina neljä huonointa 1. tai 2.finaali tulosta. Mikäli kilpailuja ajetaan kuusi, vähennetään vain kaksi huonointa 1. tai 2. finaali tulosta ja mikäli kilpailuja ajetaan viisi, kaikki tulokset lasketaan mukaan lopputulokseen.

Mikäli kaksi kilpailijaa saavuttaa saman kokonaispistemäärän, ratkaistaan voittaja parhaiden 2. finaalin -> 1. finaalin -> aika-ajo tulosten perusteella.

Esim. Kuljettaja jolla on eniten 2. finaali voittoja voittaa. Jos 2. finaali tulokset ovat tasan katsotaan 1. finaali tulokset ja jos myös nämä ovat tasan katsotaan 2. sijat, 3 sijat jne. Mikäli tulokset ovat yhä tasan, katsotaan aika-ajojen tulokset.

Huom. Kaudella 2026 jaetaan 4.7.2026 Kouvolassa ajettavan Nordic Challenge kilpailun kuljettajille kansallisen RMC Finland sarjan 1 ja 2 finaalia vastaavat pisteet finaalista ja superfinaalista. Kansallisen RMC sarjan pisteitä saavien kuljettajien tulee täyttää RMC Finland sääntöjen mukaiset lisenssi/kansallisuus edellytykset saadakseen pisteitä. Tekniset säännöt tässä 4.7.2026 ajettavassa kilpailussa Nordic Challenge sääntöjen mukaan.

Kaudella 2026 ajetaan:

E10 Mini: 3 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 3:n 1. finaalin ja 3:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Micro Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Mini Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Junior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Senior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Max Master/Heavy:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2 Master:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Oikeudet muutoksiin edellä mainitusta varataan.

2.3.4 Pisteiden lasku hylätystä tuloksesta

Mikäli kilpailijan saavuttama tulos hylätään, päättää kilpailun tuomaristo tuleeko hänen hylätystä tuloksesta saamansa 0-pisteet laskea mukaan hänen sarjapisteisiinsä.

2.4 Osallistumismaksu

E10 Mini: 130 €/per osakilpailu
Micro Max: 130 €/per osakilpailu
Mini Max: 130 €/per osakilpailu
Junior Max: 130 €/per osakilpailu
Senior Max: 130 €/per osakilpailu
Max Master: 130 €/per osakilpailu
Max Heavy: 130 €/per osakilpailu
DD2: 130 €/per osakilpailu
DD2 Master: 130 €/per osakilpailu

2.5 Transponder

Kilpailuissa käytetään ajanottojärjestelmää, joka vaatii jokaiselta kuljettajalta henkilökohtaisen transponderin käyttöä. Kilpailijoita suositellaan hankkimaan oma henkilökohtainen transponder. Mahdollisesti vuokrattavien transpondereiden määrä eri kilpailupaikoilla vaihtelee suuresti ja on aina rajallinen.

2.6 Sarjaan osallistuminen ja tarvittavat asiakirjat

Jokaisella kilpailijalla tulee olla voimassa oleva Suomen AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi, sekä moottorin Suomen maahantuojan leimalla ja sinettinumerolla varustettu moottorin ID-kortti jokaiselle kilpailussa käyttämälleen ja katsastamalleen moottorille.

Sinetöinnin suorittaa Rotax- moottoreiden maahantuoja MPT-Racing, tai maahantuojan valtuuttama Service Center moottorin sarjanumeron perusteella.

Maahantuojan ja Service Centereiden yhteys tiedot löydät internet osoitteesta:

<https://mpt-racing.mycashflow.fi/category/132/rotax-moottoreiden-huolto>

Ilman tätä ID-korttia ei voi osallistua RMC sarjan osakilpailuihin.

Kilpailijan käyttämän moottorin sylinterin/sylintereiden jotka on varustettu QR koodilla, tulee löytyä maahantuojan MPT-Racing:in sylinteri rekisteristä.

RMC kilpailut saatetaan ajaa NEAFP kilpailuina, jolloin NEAFP maihin kuuluvilla kuljettajilla on mahdollisuus osallistua kilpailuihin NEAFP sääntöjen mukaisesti. NEAFP säännöillä ajettavissa kilpailuissa kuljettajilla tulee olla voimassa oleva oman liittonsa myöntämä vähintään kansallisen tason karting lisenssi sekä virallisen Rotax Service Centerin/maahantuojan leimalla varustettu moottorin ID-kortti.

Ulkomaisella lisenssillä ja/tai moottorilla ajavilla kuljettajilla ei ole oikeutta Suomen RMC sarjapisteisiin/RMCGF paikkoihin.

2.7 RMCGF kilpailuun kutsuttavien kilpailijoiden määrä ja osallistumisoikeus

RMCGF kilpailuun kutsuttavien kokonaismäärä kaikista maista yhteensä on 36 (Micro, DD2 Master) / 72 (muut luokat) kuljettajaa per luokka.

Suomen sarjasta kutsuttavien määrä kaudella 2026 on yksi (1) E10 Mini kuljettaja*, yksi (1) Micro Max kuljettaja*, kaksi Mini Max (2) kuljettajaa*, yksi (1) Junior Max kuljettaja*, yksi (1) Senior Max kuljettaja, yksi (1) DD2 kuljettaja ja yksi (1) DD2 Master kuljettaja. Em. valittavat ovat kyseisten sarjojen parhaiten sijoittuneet kuljettajat.

Mahdollisista lisäpaikoista ilmoitetaan myöhemmin.

Mahdolliset lisäpaikat jaetaan luokissa seuraavaksi sijoittuneille ja luokkien osanottaja määrät huomioiden. Näin ollen paikat RMCGF kilpailussa saattavat olla eri luokassa kuin jossa ne on ansaittu, ottaen huomioon luokkien ikä ym. vaatimukset.

BRP-Rotax ja RMC Finland vastaa RMCGF:in valittujen kuljettajien kuluista rungon, moottorin, renkaiden, polttoaineen ja ilmoittautumismaksun osalta.

Kuluvat ja kolari osat ovat kuljettajan omalla vastuulla.

Matkustus ym. kulut ovat kuljettajan omalla vastuulla. Alaikäisellä kuljettajalla tulee olla huoltaja mukanaan matkalla.

Kuljettaja voi tulla valituksi RMCGF kilpailuun vain yhdestä luokasta. Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta luokasta voi hän edustaa maataan RMCGF:ssa ainoastaan ylemmässä luokassa.

Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta eri Rotax sarjasta (esim. Euro Trophy ja suomen RMC sarja), toimitaan tällöin Rotaxin sporting regulation 2026 kohdan 6. other rules mukaan.

Luokka järjestys: E20 Senior/Master, E20 Junior, E10 Mini, DD2/DD2 Master, Senior Max/Max Master, Junior Max, Mini Max, Micro Max.

*RMCGF ikäraja määräytyy järjestävän maan ikäsäännön mukaan. Tämä ilmoitetaan erikseen kun järjestävän maan 2026 ikäsäännöt ovat selvillä. Mikäli kuljettaja ei täytä tätä ikäsääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

2.8 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan pokaalein ja esinepalkinnoin. Vähintään kolme (3) parasta kuljettajaa kussakin osakilpailussa palkitaan.

Esinepalkinnot esim. rengassarjat tavallisesti arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjako tilaisuudessa. Ajopuku tulee olla puettu kokonaan päälle ja vetoketjun suljettu.

3. Tekniset määräykset

3.1 Sallitut kilpailuvarusteet

Jokaisessa kilpailussa: yksi (1) runko, enintään kaksi (2) moottoria, yksi (1) sarja kuivan kelin renkaita sekä yksi (1) sarja sadekelin renkaita.

Yhden viallisen kuivankelin- ja saderenkaan saa vaihtaa tarvittaessa pääkatsastajan luvalla.

Mikäli runko vioittuu ajokelvottomaksi kolarissa, on sen vaihto sallittu pääkatsastajan luvalla.

Ajovarusteet AKK:n sääntöjen mukaan 2026 § 10.1-10.2.

Tiedonkeruu ja telemetria: AKK:n sääntöjen 2026 § 9.1.2-9.1.3 ja 9.4.1-9.4.2 mukaan.

Kameran kiinnitys: AKK:n sääntöjen 2026 kohdan 10.2.1. mukaan.

3.2 Minimipaino

E10 Mini:

130 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Micro Max:

105 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Mini Max:

115 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Junior Max:

145 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Senior Max:

162 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Max Master/Heavy:

172 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2:

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2 Master:

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

3.3 Runko

E10 Mini ja Micro Max: akseliväli 950 mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: halkaisija max. 30 mm. Minimi takaraide leveys 1090 mm.

Kaikentyypiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Mini Max:

Akseliväli 950 mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: 950 mm rungossa halkaisija 30 mm. Minimi takaraide leveys 1090 mm.

Kaikentyypiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Junior Max / Senior Max / Max Master:

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: halkaisija max. 50 mm.

Kaikentyypiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

DD2 / DD2 Master:

BRP-Rotax'in julkaiseman hyväksytyjen runkojen listan ja teknisten sääntöjen mukainen DD2 luokkaan hyväksytty runko.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Kaikki luokat:

Kaikkien luokittelemattomien lisäosien käyttö on kielletty, ellei toisin ole mainittu.

Vain 219 ketjut on sallittu. Vain tavallinen "tasapiikkinen" takaratas on sallittu ja ns. kevennetty takaratas on kielletty.

- Runkoputkeen kiinnitettävä sadesuoja ajettaessa sadekelillä on sallittu.

- Jarrun jäähdytykseen suunniteltu tehdasvalmisteinen ilmanohjain on sallittu.

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen.
- Runkoputken kulutuspalat ovat sallittuja.

3.4 Yhdistelmä materiaalit

Yhdistemateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjalevy, ketjusuojat sekä CIK:n luokittelemat jarrulevyt.

3.5 Sivu-, taka- ja etukatteet ja lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2017 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet sallittu Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Max Master, DD2 sekä DD2 Master luokissa. CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen Junior Max, Senior Max ja Max Master luokissa. Micro ja Mini Max luokassa takarenkaiden törmäyssuoja AKK:n säännön mukaan (9.2.6.). DD2 auton takatörmäyssuoja Rotax 281570 tai CIK-FIA sääntöjen mukaan. Kaikissa luokissa etupuskurin tulee olla CIK-FIA luokiteltu AKK:n sääntökirjan 2025 kohdan 9.2.6. mukaan nk. törmäyksessä irtoava etupuskuri. Lähtönumerot 1-10 määräytyvät edellisen vuoden tulosten mukaan.

Kaikki luokat:

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot. Numeroiden fontti Arial Bold tai vastaava. Mikäli Master/Heavy luokat ajetaan Senior tai DD2 luokkien yhteydessä, lisätään Master/Heavy kuljettajien kilpailunumeron eteen numero 0.

3.6 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, äänenvaimennin

E10 Mini:

Sinetöity Rotax E10 moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan kahdella akulla. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

Välitys:

17 piikkinen vetoratas 75 piikkinen takaratas.

FR 125 Micro Max:

Sinetöity Rotax FR Micro Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty. Kilpailussa käytettävä äänen vaimennin tulee järjestäjältä.

Välitys:

14 piikkinen vetoratas 75 piikkinen takaratas.

FR 125 Mini Max:

Sinetöity Rotax FR Mini Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty. Kilpailussa käytettävä äänen vaimennin tulee järjestäjältä.

Välitys:

13 piikkinen vetoratas 78-80 piikkinen takaratas.

FR 125 Max:

Sinetöity Rotax FR 125 MAX /-Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

FR 125 Junior Max:

Sinetöity Rotax FR 125 Junior MAX /-Evo moottori viimeisimmän ”Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

FR 125 Max DD2:

Sinetöity Rotax 125 Max DD2 / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

Master ja DD2 Master luokat:

Edellä mainitun lisäksi sallittu Nippon Denson sähköjärjestelmän käyttö, sekä vanhemman mallin äänenvaimentimet ja Dell’Orton QD ja QS kaasuttimien käyttö ohessa kuvatulla tavalla:

	Pneumaattinen pakoaukon säädin	Sähköinen pakoaukon säädin	Kaasutin QS / QD	Kaasutin XS	Evo Äänen-vaimennin	Vanhemmat Äänenvai-mentimet
Dell'Orto sähköjärjestelmä		x		x	x	
Nippon Denso sähköjärjestelmä	x		x			x

Master/Heavy luokka:

Poiketen ”Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026” Suomen RMC sarjassa on sallittu sekä vanhempi pinnoittamaton että pinnoitettu evo kampikammio.

Kaikki moottorit:

Moottorin käyttötunti mittarin käyttö on sallittua.

Mainokset moottoreissa sallittu Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2026 kohdan 2.12 mukaisesti. Kaikki muutokset, käsittelyt erilaisilla aineilla (kuten esim. täyteaine männänrenkaan urassa) ja muiden kuin Rotaxin alkuperäisosien käyttö on kielletty.

3.7 Renkaat

Sallitut renkaat:

Yksi sarja kuivankelin renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita per kilpailupäivä.

E10 Mini, Micro, Mini ja Master/Heavy luokassa yksi sarja kuivankelin renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita per kilpailuviikonloppu. Uuden kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä aika-ajossa/kilpailulähdössä, pois lukien E10 Mini, Micro, Mini ja Master/Heavy luokka.

E10 Mini:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2-CIK

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW-CIK

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

Takarenkaan maksimi kehämitta on 855 mm.

Micro Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2-CIK

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW-CIK

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

Takarenkaan maksimi kehämitta on 855 mm.

Mini Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2-CIK

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW-CIK

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

Junior Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D2XX CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W5 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Senior Max / Max Master/Heavy:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D5 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W5 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

10

DD2 / DD2 Master:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D5 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W5 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Kaikki kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla varustettu FIN-viivakoodein.

Kuivankelin renkaat lunastetaan esikatsastuspaikalla.

Saderenkaat kilpailijat tuovat itse esikatsastuspaikalle. Saderenkaat voivat olla myös käytetyt.

Saderenkaiden viivakoodit tulee olla luettavissa joko koneellisesti tai viivakoodin numerosta manuaalisesti.

Kuivankelin- sekä saderenkaiden viivakoodit luetaan esikatsastuspaikalla.

Huomaathan että saderenkaita ei ole mahdollista katsastaa enää myöhemmin, vaan ainoastaan esikatsastuksen yhteydessä.

Näitä renkaita on käytettävä aika-ajosta alkaen koko kilpailun ajan. Ainoastaan yhden

kuivankelin- ja yhden saderenkaan vaihtaminen on sallittu katsastajan luvalla, mikäli katsastaja toteaa renkaan ajokelvottomaksi.

Mikäli kuljettaja ottaa käyttöön vararenkaan kilpailun aikana, tulee rengas käydä

hyväksyttävässä ja luetuttamassa viivakoodien katsastajalla ennen käyttöönottoa.

Lauantain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan perjantain esikatsastuksessa ja sunnuntain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan lauantai-illan renkaiden esikatsastuksessa.

Halutessa voi käyttää samoja kuivankelin ja/tai sade renkaita molempina kilpailupäivinä, samana kilpailuviikonloppuna myös muissa kuin Micro ja Mini luokissa.

Tällöin ei tarvitse merkkauttaa renkaita uudelleen lauantai-illan rengas esikatsastuksessa.

Kaikenlaiset muutokset tai käsittelyt renkaisiin on ehdottomasti kielletty.

Renkaisiin merkittyä pyörimissuuntaa on noudatettava. Pyörimissuunta on merkitty nuoli merkillä renkaan molemmille kyljille.

Vanteet:

Lukkoruuvit sekä kuivan- että sadekelin vanteissa ovat pakolliset junior, senior, DD2 ja molemmissa master luokissa.

Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta.

3.8 Polttoaine

Järjestäjä määrää polttoaineen ja huoltoaseman, josta kilpailussa käytettävä polttoaine tulee hankkia. Huoltoasema ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Käytettävä voiteluaine on XPS Castor Racing Oil 2T (25479), joka lunastetaan esikatsastuksessa.

Polttoaineen ja voiteluaineen sallittu sekoitus suhde on 1,5-4%.

3.9 Katsastus alue

Kilpailusta suljetulle katsastus alueelle tultaessa autolle ei saa tehdä mitään huolto, mittaus tms. toimenpiteitä ennen pääkatsastajan lupaa.

Alueelta saa poistua vasta pääkatsastajan annettua luvan.

3.9 Mainokset karting autoissa

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden sijoittaa sarjan sponsoreiden tarroja kaikkiin kilpailuihin osallistuviin karting autoihin.

Kilpailijoiden henkilökohtaisten sponsoreiden tarrat, eivät saa peittää näitä sarjan sponsoreiden tarroja.

4. Lisätietoja

RMC Finland

Suurniitynkatu 14

48600 Kotka

Puh: 045 638 5220

e-mail: info@rmcfinland.net

Kaikki virallinen tiedotus Suomen RMC kilpasarjaa koskien:

www.rmcfinland.net

Kilpailu ilmoittautuminen KITi:ssä: <https://akk.autourheilu.fi/FrontPage/>

Kilpailun maksut ennakkoon: <https://rmcfinland.mycashflow.fi/>

Lisätietoa:

<https://web.facebook.com/rotaxmaxchallengefinland/>

RMC Finland/ BRP-ROTAX GmbH & Co KG varaa oikeuden muuttaa sääntöjä lyhyelläkin varoitusajalla taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioon ottamisen.

Oikeudet muutoksiin BRP-ROTAX GmbH & Co KG / RMC Finland.