



ROTAX MOJO MAX CHALLENGE

Säännöt 2025

Versio 1-25

1. Esittely

Rotax Max Challenge (RMC) on harrastaja sarja, kaiken ikäisille karting kuljettajille. Rotax moottorissa on alhaiset äänitasot ja se on ympäristöystävällinen mm. polttoaineessa käytettävän erittäin alhaisen öljymäärän (1,5-4%) vuoksi.

Rotax Max Challenge ajetaan harrastajakilpailuina, noudattaen voimassa olevia AKK:n kartingin lajisääntöjä sekä autokilpailujen kansallisia määräyksiä, AKK:n/CIK-FIA:n teknisiä sääntöjä rungon osalta, sekä RMC Global Technical Regulation 2025 moottorin osalta.

Nämä sarjasäännöt ovat ensisijaiset säännöt. Kaikki mitä ei ole erikseen mainittu sallituksi, on kielletty. Poikkeukset ja tarkennukset mainittu alla.

1.1. Luokat

Micro Max: Suunnattu 8-11 vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 5kW

Mini Max: Suunnattu 10-13 vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 10 kW

Junior Max: Suunnattu 12-14 (15*) vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 15 kW

Senior Max: Suunnattu 14*/15 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 21kW

Max Master: Kuten Senior Max luokka edellä, mutta suunnattu

A) vähintään 32-vuotiaille kuljettajille

tai

B) vähintään 20 vuotiaille kuljettajille joiden paino on vähintään 85 kg tai joilla ei ole aiempaa mestaruustason (esim. SM) karting kilpa taustaa vähintään viideltä viime kaudelta.

DD2: Suunnattu 15 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 24 kW.

DD2 Master: Kuten DD2 luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

Micro Max:	8-11	ikäryhmä 2014-2017
Mini Max:	10-13	ikäryhmä 2012-2015
Junior Max:	12-14 (15*)	ikäryhmä (2010*) 2011-2013
Senior Max:	14*/15-99	ikäryhmä <-2010 (2011*)
Max Master:	(20) 32-99	ikäryhmä <-1993(/2005)
DD2:	15-99	ikäryhmä <-2010
DD2 Master:	32-99	ikäryhmä <-1993

***RMCGF ikäraja määräytyy RMCGF 2025 säännön kohta 3.3/3.4 ja CIK FIA artikla 3.4.2/3.4.3 mukaan ja kuljettajan tulee olla CIK FIA:n listalla.** Mikäli kuljettaja ei täytä tätä lisenssi sääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

2. Yleiset määräykset

2.1. Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

Rotax Max Challenge Finland:

Kuljettajan tulee olla rekisteröitynyt ja hyväksytty RMC Finlandin ilmoittautumistietokantaan.

Mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, kuljettajalla tulee olla huoltaja jolla on voimassaoleva AKK:n myöntämä huoltaja-/mekaanikkolisenssi.

Alle 18-vuotias kuljettaja ei voi myöskään olla ilmoittaja itselleen vaan tarvitsee lisäksi täysi-ikäisen ilmoittajan.

Rotax Max Challenge Grand Final:

Junior, Senior, DD2 ja DD2 Master kilpailijoilla, jotka osallistuvat Rotax Max Challenge Grand final:iin (myöhemmin RMC GF), tulee olla Kansainvälinen grade G, F tai E-lisenssi (katso AKK:n sääntökirja kohta 2.5). (Huomaa AKK:n kv-lisenssin myöntämisperusteet.) Micro ja Mini kuljettajilla tulee olla AKK:n myöntämä lupa osallistua kilpailuun.

Kuljettajalla tulee olla myös ilmoittaja lisenssi tai mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, huoltajalla tulee olla ilmoittaja lisenssi.

Rotax Max Challenge Finland vaadittu kuljettajalisenssi:

Micro Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 8 vuotta ennen 1.1.2026 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 11 vuotta.

Osanottaja ei saa täyttää 12:ta vuotta ennen 1.1.2026 (Micro Max Challenge 2025).

Mini Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 10 vuotta ennen 1.1.2026 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 13 vuotta.

Osanottaja ei saa täyttää 15:ta vuotta ennen 1.1.2026 (Mini Max Challenge 2025).

Junior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 12 vuotta ennen 1.1.2026 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Vuoden 2025 aikana 15 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMC GF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Junior Max Challenge 2025).

Senior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2026.

Vuoden 2025 aikana 14 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMC GF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Max Challenge 2025).

DD2:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2026 (Max Challenge 2025).

DD2 Master:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2026. (Max Master Challenge 2025).

Max Master:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2026. Tai 20 vuotta** mikäli kuljettajan paino on vähintään 85 kg (ajovarusteilla) tai joilla ei ole aiempaa

mestaruustason (esim. SM) karting kilpataustaa vähintään viideltä viime kaudelta. Kuljettajan tulee täyttää 20 vuotta ennen 1.1.2026. (Max Master Challenge 2025).

**20-31 vuotias kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun.

2.2 Kilpailutapahtumat

Voimassa olevat AKK:n kartingin lajisäännöt kohta 5.16.5.

Jokainen kilpailu käsittää (ellei kilpailun järjestäjä toisin ilmoita):

Virallinen harjoitus:

Sovittu aika, jonka kilpailun järjestäjä erikseen ilmoittaa.

Aika-ajot: Aika-ajo minimi pituus 8 minuuttia.

Aika-ajossa saa radalla olla vain radan kapasiteetin määräämä osanottaja määrä. Mikäli osanottaja määrä ylittää radan kapasiteetin, aika-ajo suoritetaan AKK:n sääntökirjan 2025 kohdan 5.16.2. mukaan. Aika-ajon jälkeen kaikki kartit ohjaajineen normaaleissa kilpailuissa käytetyissä varusteissaan punnitaan. Erien ja finaalien jälkeen punnitukset tehdään pistokokein katsastuksen ilmoituksen mukaan.

Alkuerät / pisteet:

Erien lukumäärä, suoritustapa ja pistejako määräytyy osallistujamäärän mukaan kussakin kilpailussa. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa tämän.

Jos kilpailijoita on yli sallitun maksimi määrän, ajetaan alkuerät ensisijaisesti A-B-C järjestelmällä (katso Autourheilun Sääntökirja 2025 kohta 5.16.5 suoritustapa A (tai vaihtoehtoisesti D)).

Kilpailunjärjestäjällä on myös oikeus jättää alkuerä/-erät ajattamatta. Tällöin 1. finaalin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten perusteella.

1. Finaali: Minimipituus 10 km tai 10 minuuttia. Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne. Lähtöjärjestys alkuerien pisteiden mukaan. Mikäli alkueriä ei ajeta, tällöin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten mukaan.

2. Finaali: Minimipituus 10 km tai 10 minuuttia.

Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne.

- 2. Finaalin lähtöjärjestys 1. finaalin tulosten perusteella.

- 2. Finaalin tulokset ovat kilpailun lopputulokset.

- 1. Finaalissa ja 2. Finaalissa kierroksella ohitettavat kuljettajat otetaan pois radalta sini-punaristilipulla. Kuljettajat katsotaan maaliin tulleiksi liputusjärjestyksessä.

- Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään tai finaaliin, kun kilpailija on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

Mikäli osanottaja määrä on vähäinen, järjestäjä voi yhdistää Senior Max ja Max Master luokat tai DD2 ja DD2 Master luokat. Tällöin kokonaispisteet kuitenkin lasketaan edelleen erikseen luokkakohtaisesti.

2.2.1 Lähtöryhmitys

Lähdön järjestelijä antaa merkin, kun lähtöön on 5 minuuttia.

Erissä ja finaaleissa lähtöön osallistuvan kartin tulee olla maassa lähtöluettelon mukaisessa lähtöruudussa ennen kuin lähdön järjestelijä näyttää 3 minuutin taulua. Mikäli kart on lähtöruudussa tämän jälkeen, mutta kuitenkin ennen lähdön järjestelijän antamaa lähtölupaa, on kuljettajan lähdeävä ryhmityksen viimeisenä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu edellä mainittuun tilanteeseen, on kyseisten kuljettajien lähtöjärjestys ryhmityksen perällä sen mukainen kuin se on ollut lähtöluettelossa. Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdön järjestelyalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen. Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta karttiinsa, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdeävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönjärjestelyalueelta lähteneet.

Lähdön järjestelyalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) kilpailijan tai mekaanikon toimesta siihen asti, kunnes radalle lähteminen sallitaan vihreällä lipulla tai vastaavalla merkinannolla.

Kilpailutapahtumanjohtajan luvalla on renkaiden vaihtaminen sallittu lähdönjärjestelyalueella. Mikäli vaihdettavissa renkaissa on navat kiinni, myös navat saa vaihtaa.

2.2.2 Lähtötapa

Rullaava lähtö, kahdessa jonossa: lämmittelykierros + 1 järjestäytymiskierros (jolloin ohittaminen on kielletty punaisen viivan tai kilpailunjohtajan määräämän kohdan jälkeen).

2.3.1 Pisteet ja kilpailut

Micro Max / Mini Max / Junior Max / Senior Max / DD2 / Max Master / DD2 Master:
Ainoastaan pisteet, jotka kilpailija saavuttaa 1. ja 2. finaaleissa lasketaan RMC:n kokonaistilanteeseen mukaan.

2.3.2 Kokonaistilanteeseen hyväksyttävät kilpailut

Suomelle varattujen RMCGF paikkojen saavuttamiseksi, kussakin luokassa tulee ajaa vähintään 5 osakilpailua.

Mikäli em. ehto ei jossakin luokassa/luokissa täyty, ei tämän/näiden luokan/luokkien osalta RMCGF paikkaa/paikkoja anneta.

2.3.3 Kokonaistilanteeseen laskettavat kilpailut

Kokonaistilanteeseen laskettavat/kokonaistilanteesta vähennettävät pisteet ovat parhaan/huonoimman 1.finaalin ja 2.finaalin pisteet. Mukaan laskettavien 1. tai 2. finaaleiden pisteet eivät tarvitse olla samasta osakilpailusta.

Mikäli kilpailuja ajetaan vähemmän kuin ennakkoon on ilmoitettu, vähennetään kilpailujen kokonaismäärästä aina neljä huonointa 1. tai 2. finaali tulosta. Mikäli kilpailuja ajetaan kuusi, vähennetään vain kaksi huonointa 1. tai 2. finaali tulosta ja mikäli kilpailuja ajetaan viisi, kaikki tulokset lasketaan mukaan lopputulokseen.

Mikäli kaksi kilpailijaa saavuttaa saman kokonaispistemäärän, ratkaistaan voittaja parhaiden 2. finaalien -> 1. finaalien -> aika-ajo tulosten perusteella.

Esim. Kuljettaja, jolla on eniten 2. finaali voittoja voittaa. Jos 2. finaali tulokset ovat tasan katsotaan 1. finaali tulokset ja jos myös nämä ovat tasan katsotaan 2. sijat, 3 sijat jne. Mikäli tulokset ovat yhä tasan, katsotaan aika-ajojen tulokset.

Kaudella 2025 ajetaan:

Micro Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Mini Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Junior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Senior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Max Master:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2 Master:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n 1. finaalin ja 8:n 2. finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Oikeudet muutoksiin edellä mainitusta varataan.

2.3.4 Pisteiden lasku hylätystä tuloksesta

Mikäli kilpailijan saavuttama tulos hylätään, päättää kilpailun tuomaristo tuleeko hänen hylätystä tuloksesta saamansa 0-pisteet laskea mukaan hänen sarjapisteisiinsä.

2.4 Osallistumismaksu

Micro Max: 125 €/per osakilpailu
Mini Max: 125 €/per osakilpailu
Junior Max: 125 €/per osakilpailu
Senior Max: 125 €/per osakilpailu
Max Master: 125 €/per osakilpailu
DD2: 125 €/per osakilpailu
DD2 Master: 125 €/per osakilpailu

2.5 Transponder

Kilpailuissa käytetään ajanottojärjestelmää, joka vaatii jokaiselta kuljettajalta henkilökohtaisen transponderin käyttöä. Kilpailijoita suositellaan hankkimaan oma henkilökohtainen transponder. Mahdollisesti vuokrattavien transpondereiden määrä eri kilpailupaikoilla vaihtelee suuresti ja on aina rajallinen.

2.6 Sarjaan osallistuminen ja tarvittavat asiakirjat

Jokaisella kilpailijalla tulee olla voimassa oleva Suomen AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi, sekä moottorin Suomen maahantuojan leimalla ja sinettinumerolla varustettu moottorin ID-kortti jokaiselle kilpailussa käyttämälleen ja katsastamalleen moottorille.

Sinetöinnin suorittaa Rotax- moottoreiden maahantuoja MPT-Racing, tai maahantuojan valtuuttama Service Center moottorin sarjanumeron perusteella.

Maahantuojan ja Service Centereiden yhteys tiedot löydät internet osoitteesta:

<https://mpt-racing.mycashflow.fi/category/132/rotax-moottoreiden-huolto>

Ilman tätä ID-korttia ei voi osallistua RMC sarjan osakilpailuihin.

Kilpailijan käyttämän moottorin sylinterin/sylintereiden jotka on varustettu QR koodilla, tulee löytyä maahantuojan MPT-Racing:in sylinteri rekisteristä.

RMC kilpailut saatetaan ajaa NEAFP kilpailuina, jolloin NEAFP maihin kuuluvilla kuljettajilla on mahdollisuus osallistua kilpailuihin NEAFP sääntöjen mukaisesti. NEAFP säännöillä ajettavissa kilpailuissa kuljettajilla tulee olla voimassa oleva oman liittonsa myöntämä vähintään kansallisen tason karting lisenssi sekä virallisen Rotax Service Centerin/maahantuojan leimalla varustettu moottorin ID-kortti.

Ulkomaisella lisenssillä ja/tai moottorilla ajavilla kuljettajilla ei ole oikeutta Suomen RMC sarjapisteisiin/RMCGF paikkoihin.

2.7 RMCGF kilpailuun kutsuttavien kilpailijoiden määrä ja osallistumisoikeus

RMCGF kilpailuun kutsuttavien kokonaismäärä kaikista maista yhteensä on 36 (Micro, DD2 Master) / 72 (muut luokat) kuljettajaa per luokka.

Suomen sarjasta kutsuttavien määrä kaudella 2024 on yksi (1) Micro Max kuljettaja*, kaksi Mini Max (2) kuljettajaa*, yksi (1) Junior Max kuljettaja*, yksi (1) Senior Max kuljettaja, yksi (1) DD2 kuljettaja ja yksi (1) DD2 Master kuljettaja. Em. valittavat ovat kyseisten sarjojen parhaiten sijoittuneet kuljettajat.

Mahdollisista lisäpaikoista ilmoitetaan myöhemmin.

Mahdolliset lisäpaikat jaetaan luokissa seuraavaksi sijoittuneille ja luokkien osanottaja määrät huomioiden.

Näin ollen paikat RMCGF kilpailussa saattavat olla eri luokassa kuin jossa ne on ansaittu, ottaen huomioon luokkien ikä ym. vaatimukset.

BRP-Rotax ja RMC Finland vastaa RMCGF:in valittujen kuljettajien kuluista rungon, moottorin, renkaiden, polttoaineen ja ilmoittautumismaksun osalta.

Kuluvat ja kolari osat ovat kuljettajan omalla vastuulla.

Matkustus ym. kulut ovat kuljettajan omalla vastuulla. Alaikäisellä kuljettajalla tulee olla huoltaja mukanaan matkalla.

Kuljettaja voi tulla valituksi RMCGF kilpailuun vain yhdestä luokasta. Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta luokasta voi hän edustaa maataan RMCGF:ssa ainoastaan ylemmässä luokassa.

Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta eri Rotax sarjasta (esim. Euro Trophy ja suomen RMC sarja), toimitaan tällöin Rotaxin sporting regulation 2025 kohdan 6. other rules mukaan.

Luokka järjestys: E20 Senior/Master, E20 Junior, DD2/DD2 Master, Senior Max/Max Master, Junior Max, Mini Max, Micro Max.

*RMCGF ikäraja määräytyy järjestävän maan ikäsäännön mukaan. Tämä ilmoitetaan erikseen kun järjestävän maan 2025 ikäsäännöt ovat selvillä. Mikäli kuljettaja ei täytä tätä ikäsääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

2.8 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan pokaalein ja esinepalkinnoin. Vähintään kolme (3) parasta kuljettajaa kussakin osakilpailussa palkitaan.

Esinepalkinnot esim. rengassarjat tavallisesti arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla puettu kokonaan päälle ja vetoketjun suljettu.

3. Tekniset määräykset

3.1 Sallitut kilpailuvarusteet

Jokaisessa kilpailussa: yksi (1) runko, enintään kaksi (2) moottoria, yksi (1) sarja kuivan kelin renkaita sekä yksi (1) sarja sadekelin renkaita.

Yhden viallisen kuivankelin- ja saderenkaan saa vaihtaa tarvittaessa pääkatsastajan luvalla.

Mikäli runko vioittuu ajokelvottomaksi kolarissa, on sen vaihto sallittu pääkatsastajan luvalla.

Ajovarusteet voimassa olevien AKK:n kartingin lajisääntöjen mukaan § 10.1-10.2.

Tiedonkeruu ja telemetria: voimassa olevien AKK:n kartingin lajisääntöjen mukaan.

Kameran kiinnitys: voimassa olevien AKK:n kartingin lajisääntöjen mukaan.

3.2 Minimipaino

Micro Max:

105 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Mini Max:

115 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Junior Max:

145 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Senior Max:

162 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Max Master:

172 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2:

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2 Master:

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

3.3 Runko

Micro Max: akseliväli 950 mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: halkaisija max. 30 mm. Minimi takaraide leveys 1090 mm.

Kaikentyyppiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Mini Max:

Akseliväli 950 -1010 mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: 950 mm rungossa halkaisija 30 mm ja 1010 mm halkaisija 40 mm. Minimi takaraide leveys 1090mm.

Kaikentyyppiset etujarrut on kielletty.

Moottorin puoleisen sivukatteen leikkaaminen sallittu jäähdyttimen asentamisen helpottamiseksi.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Junior Max / Senior Max / Max Master:

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: halkaisija max. 50 mm.

Kaikentyyppiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

DD2 / DD2 Master:

BRP-Rotax'in julkaiseman hyväksytyjen runkojen listan ja teknisten sääntöjen mukainen DD2 luokkaan hyväksytty runko.

Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

Kaikki luokat:

Kaikkien luokittelemattomien lisäosien käyttö on kielletty, ellei toisin ole mainittu.

Vain 219 ketjut on sallittu. Vain tavallinen "tasapiikkinen" takaratas on sallittu ja ns. kevennetty takaratas on kielletty.

- Runkoputkeen kiinnitettävä sadesuoja ajettaessa sadekelillä on sallittu.
- Jarrun jäähdytykseen suunniteltu tehdasvalmisteinen ilmanohjain on sallittu.
- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen.
- Runkoputken kulutuspalat ovat sallittuja.

3.4 Yhdistelmä materiaalit

Yhdistemateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjalevy, ketjusuojat sekä CIK:n luokittelemat jarrulevyt.

3.5 Sivu- , taka- ja etukatteen ja lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2017 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet sallittu Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Max Master, DD2 sekä DD2 Master luokissa.

CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen Junior Max, Senior Max ja Max Master luokissa. Micro ja Mini Max luokassa takarenkaiden törmäyssuoja AKK:n säännön mukaan (9.2.6.). DD2 auton takatörmäyssuoja Rotax 281570 tai CIK-FIA sääntöjen mukaan. Kaikissa luokissa etupuskurin tulee olla CIK-FIA luokiteltu AKK:n sääntökirjan 2025 kohdan 9.2.6. mukaan nk. törmäyksessä irtoava etupuskuri. Lähtönumerot 1-10 määräytyvät edellisen vuoden tulosten mukaan.

Kaikki luokat:

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot. Kilpailunumerot voimassa olevien AKK:n kartingin lajisääntöjen mukaan. Mikäli Master luokat ajetaan Senior tai DD2 luokkien yhteydessä, lisätään Master kuljettajien kilpailunumeron eteen numero 0.

3.6 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, pakoputki

FR 125 Micro Max:

Sinetöity Rotax FR Micro Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

Välitys:

14 piikkinen vetoratas 75 piikkinen takaratas.

FR 125 Mini Max:

Sinetöity Rotax FR Mini Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

Välitys:

13 piikkinen vetoratas 78-80 piikkinen takaratas.

FR 125 Max:

Sinetöity Rotax FR 125 MAX /-Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

FR 125 Junior Max:

Sinetöity Rotax FR 125 Junior MAX /-Evo moottori viimeisimmän ”Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

FR 125 Max DD2:

Sinetöity Rotax 125 Max DD2 / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

Master ja DD2 Master luokat:

Edellä mainitun lisäksi sallittu Nippon Denson sähköjärjestelmän käyttö, sekä vanhemman mallin äänenvaimentimet ja Dell'Orton QD ja QS kaasuttimien käyttö ohessa kuvatulla tavalla:

	Pneumaattinen pakoaukon säädin	Sähköinen pakoaukon säädin	Kaasutin QS / QD	Kaasutin XS	Evo Äänen-vaimennin	Vanhemmat Äänenvai-mentimet
Dell'Orto sähköjärjestelmä		x		x	x	
Nippon Denso sähköjärjestelmä	x		x			x

Master luokka:

Poiketen ”Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025” Suomen RMC sarjassa on sallittu sekä vanhempi pinnoittamaton että pinnoitettu evo kampikammio.

Kaikki moottorit:

Moottorin käyttötunti mittarin käyttö on sallittua.

Mainokset moottoreissa sallittu Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025 kohdan 2.12 mukaisesti. Kaikki muutokset ja muiden kuin Rotaxin alkuperäisosien käyttö on kielletty.

3.7 Renkaat

Sallitut renkaat:

Yksi sarja kuivankelin renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita per kilpailupäivä.

Micro, Mini ja Master luokassa yksi sarja kuivankelin renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita per kilpailuviikonloppu. Uuden kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä aika-ajossa/kilpailulähdössä, pois lukien Micro, Mini ja Master luokka.

Micro Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2-CIK

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW-CIK

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

Takarenkaan maksimi kehämitta on 855 mm.

Mini Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2-CIK

Etu: 4.0/10.0-5
Taka: 5.0/11.0-5
Sade kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: CW-CIK
Etu: 3.6/10.0-5
Taka: 4.5/11.0-5

Junior Max:

Kuivan kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: D2XX CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 7.1 x 11.0 -5
Sade kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: W5 CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 6.0 x 11.0 –5

Senior Max / Max Master:

Kuivan kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: D5 CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 7.1 x 11.0 -5
Sade kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: W5 CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 6.0 x 11.0 –5
10

DD2 / DD2 Master:

Kuivan kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: D5 CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 7.1 x 11.0 -5
Sade kelin rengas:
Mojo
Tyyppe: W5 CIK
Etu: 4.5 x 10.0 -5
Taka: 6.0 x 11.0 –5

Kaikki kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla varustettu FIN-viivakoodein.

Kuivankelin renkaat lunastetaan esikatsastuspaikalla.

Saderenkaat kilpailijat tuovat itse esikatsastuspaikalle. Saderenkaat voivat olla myös käytetyt. Saderenkaiden viivakoodit tulee olla luettavissa joko koneellisesti tai viivakoodin numerosta manuaalisesti. Kuivankelin- sekä saderenkaiden viivakoodit luetaan esikatsastuspaikalla. Huomaathan että saderenkaita ei ole mahdollista katsastaa enää myöhemmin, vaan ainoastaan esikatsastuksen yhteydessä. Näitä renkaita on käytettävä aika-ajasta alkaen koko kilpailun ajan. Ainoastaan yhden kuivankelin- ja yhden saderenkaan vaihtaminen on sallittu katsastajan luvalla, mikäli katsastaja toteaa renkaan ajokelvottomaksi. Mikäli kuljettaja ottaa käyttöön vararenkaan kilpailun aikana, tulee rengas käydä hyväksyttämässä ja luetuttamassa viivakoodien katsastajalla ennen käyttöönottoa. Lauantain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan perjantain esikatsastuksessa ja sunnuntain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan lauantai-illan renkaiden esikatsastuksessa. Halutessa voi käyttää samoja kuivankelin ja/tai sade renkaita molempina kilpailupäivinä, samana kilpailuviikonloppuna myös muissa kuin Micro ja Mini luokissa. Tällöin ei tarvitse merkkauttaa renkaita uudelleen lauantai-illan rengas esikatsastuksessa. Kaikenlaiset muutokset tai käsittelyt renkaisiin on ehdottomasti kielletty. ***Renkaisiin merkittyä pyörimissuuntaa on noudatettava.*** Pyörimissuunta on merkitty nuoli merkillä renkaan molemmille kyljille.

Vanteet:

Lukkoruuvit sekä kuivan- että sadekelin vanteissa ovat pakolliset junior, senior, DD2 ja molemmissa master luokissa. Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta.

3.8 Polttoaine

Järjestäjä määrää polttoaineen ja huoltoaseman, josta kilpailussa käytettävä polttoaine tulee hankkia. Huoltoasema ilmoitetaan kilpailukutsussa. Käytettävä voiteluaine on XPS Castor Racing Oil 2T (25479), joka lunastetaan esikatsastuksessa. Polttoaineen ja voiteluaineen sallittu sekoitus suhde on 1,5-4%.

3.9 Katsastus alue

Kilpailusta suljetulle katsastus alueelle tultaessa autolle ei saa tehdä mitään huolto, mittaus tms. toimenpiteitä ennen pääkatsastajan lupaa. Alueelta saa poistua vasta pääkatsastajan annettua luvan.

3.9 Mainokset karting autoissa

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden sijoittaa sarjan sponsoreiden tarroja kaikkiin kilpailuihin osallistuviin karting autoihin. Kilpailijoiden henkilökohtaisten sponsoreiden tarrat, eivät saa peittää näitä sarjan sponsoreiden tarroja.

4. Lisätietoja

RMC Finland
Suurniitynkatu 14
48600 Kotka

Puh: 045 638 5220

e-mail: info@rmcfinland.net

Kaikki virallinen tiedotus Suomen RMC kilpasarjaa koskien:

www.rmcfinland.net

Kilpailu ilmoittautuminen KITI:ssä: <https://akk.autourheilu.fi/FrontPage/>

Kilpailun maksut ennakoon: <https://rmcfinland.mycashflow.fi/>

Lisätietoa:

<https://web.facebook.com/rotaxmaxchallengefinland/>

RMC Finland/ BRP-ROTAX GmbH & Co KG varaa oikeuden muuttaa sääntöjä lyhyelläkin varoitusajalla taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioon ottamisen.

Oikeudet muutoksiin BRP-ROTAX GmbH & Co KG / RMC Finland.